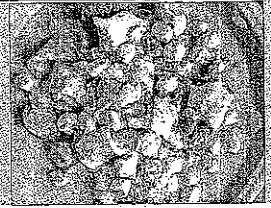


# GRAN BARCELONA

GASTRONOMIA • Pàgina 32

**Torna el concurs  
De Tapes per BCN  
fins al dia 19**



## Balanç d'una gran intervenció urbanística a Gràcia



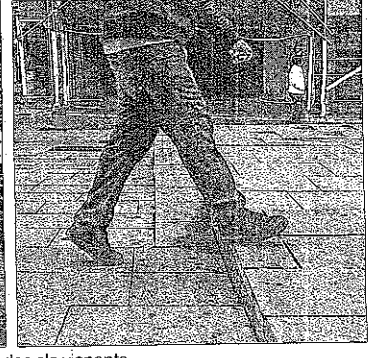
▶▶ Rajoles trencades davant dels nous contenidors pneumàtics.



▶▶ Tarima cremada (esquerra) i un gos passejant en una zona en què tenen prohibida l'entrada (dreta).



▶▶ Estat dels jardins (esquerra) i un dels esglaons que provoca caigudes als vianants.



# La plaça de Lesseps aixeca queixes a l'any i mig de la seva inauguració

Veïns i comerciants reclamen reparacions al paviment i denuncien caigudes pels esglaons

Reivindiquen una gran zona infantil i un espai per a gossos, que actualment campen a plaer

ROSA MARI SANZ  
BARCELONA

Els veïns de la plaça de Lesseps, que es va inaugurar fa poc més d'un any i mig no exempta de polèmica després de més de tres anys d'obres i un llarg procés de participació iniciat el 2002, estan decidits a no tirar la tovallola en la seva lluita per aconseguir que aquest espai sigui el verdader nucli de convivència que, diuen, no ha resultat ser. Denuncien deficiències estètiques i de concepte, al mateix temps que posen de manifest un ràpid deteriorament d'alguns elements i un mal ús per part d'incívics, principalment, amos de gossos que campen a plaer en zones on juguen els nens. Per aquest motiu, l'associació de veïns i comerciants ha fet arribar al districte de Gràcia un informe detallat sobre les seves propostes i queixes, en què també reclamen equipaments per dinamitzar-la.

Des del districte, el regidor Guillem Espriu defensa les millores

puntuals que s'han portat a terme al costat sud, el més criticat, i recorda que aquest espai no està acabat perquè està supeditat a la finalització de les obres de la línia 9 del metro, o sigui, almenys fins d'aquí uns quatre anys. En aquest sentit, subratlla la vida que ha donat a la zona la biblioteca Jaume Fuster, que té situada al costat una àrea de jocs infantils molt visitada, uns equipaments, tots dos, de la part nord de la plaça, la que no depèn dels treballs realitzats al suburbà.

**LLAMBORDES AIXECADES** / Tot i així, en una passejada amb el president de l'entitat, Josep Maria Flotats, que és interrompuda en diverses ocasions per veïns que s'acosten a animar-lo a seguir reivindicant un espai digne, el líder veïnal mostra les principals queixes. Entre elles, assenya-la escocells buits on abans hi havia arbres que s'han mort, llambordes que s'han aixecat o han desaparegut amb els contenidors d'escorbriars, gossos que passen sense lligar

### El monument a Pompeu Fabra s'hi podrà reinstal·lar l'any que ve

▶▶ En una reunió de l'Associació de Veïns i Comerciants de Lesseps amb representants del districte, en què van fer balanç del primer any i mig de la plaça i van exposar les seves reivindicacions, el municipi els va comunicar que el monòlit en homenatge al filòleg Pompeu Fabra (nascut a Gràcia), que es va retirar per les obres de reforma i es va sotmetre posteriorment a una petita restauració, tornarà a instal·lar-s'hi a partir del gener. Tot i que es va concretar que es col·locaria a la part inferior, al costat de la boca del metro, des del districte expliquen que quan estigui a punt per reinstal·lar-se s'estudiarà el lloc paisatgísticament més adequat.

per una herba molt deteriorada o fins i tot absent, on se suposa que hi ha un espai per a les persones i, amb especial afany, insisteix en els esglaons i desnivells «traïdors».

**AMFITEATRE POLÈMIC** / I és que les caigudes o ensopgades, expliquen, estan a l'ordre del dia. Una prova d'aquesta situació, diu, la té Mireia Bargalló, vicepresidenta de l'associació de veïns i comerciants i propietària de la farmàcia del número 11 de la plaça. «No és estrany que entrin persones grans que han patit torçades, sobretot a causa de les llambordes. Hi ha hagut fins i tot un cas de trencament de fèmur», assenya. Espriu, per la seva part, subratlla que des de la seva estrena la plaça ha incorporat senyalització on hi havia esglaons que podien provocar alguna distracció i que s'hi han instal·lat baranes i pil·lons per evitar el pas en zones que poguessin presentar un conflicte més gran. Pels portaveus de les protestes, aquestes actuacions són del tot insuficients.

En opinió de Bargalló, el problema de la plaça ha estat sempre «no haver pensat ni definit bé els seus usos». «Et pot agradar o no, el problema és que no es pot utilitzar», opina, i posa com a exemple l'amfiteatre de la part baixa, que disposa d'un petit escenari que es va construir «sense pensar que s'hi faria». Compta amb els dits d'una mà les activitats que s'hi han programat i assenya que, per contra, s'ha convertit en punt de trobada nocturn de joves incívics i de persones amb greus problemes d'exclusió. Explica, a més, que per Sant Joan la tarima de l'escenari va ser utilitzada per llançar-hi coets, cosa que va acabar provocant un bon forat a la fusta, que encara no s'ha reparat. La vicepresidenta de l'associació també es queixa de la llum de la plaça: «És molt fosca, els fanals es van concebre per il·luminar les pedres i no el lloc».

Després de les protestes, les peticions. L'associació ha reclamat al regidor de Gràcia la construcció d'un espai de jocs infantils de 200 metres

**Luis Sans**

PROPIETARI DE SANTA EULÀLIA

«El passeig de Gràcia és com la 5a Avinguda»

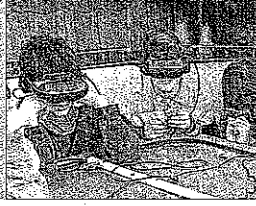


**La crònica**  
DE CATALINA GAYA

**Partit de criquet a Montjuïc**

**La proposta**  
- BIODIVERSITAT

**Taller per conèixer l'estat del mar**



FRANCESCO GA

**el procés**

**UNA LLARGA NEGOCIACIÓ**

**LA REFORMA**

➔ Les negociacions entre l'Ajuntament de Barcelona i els veïns afectats per portar a terme l'última reforma de la plaça de Lesseps es van iniciar el 2002, quan es va constituir una comissió mixta de seguiment amb representants polítics i ciutadans de Gràcia i Sarrà-Sant Gervasi. També s'hi van incloure tècnics independents perquè actuessin de mediadors. Entre aquests hi havia l'arquitecta i exregidora de Ciutat Vella Itziar González, abans d'entrar al consistori.

**EL PLA**

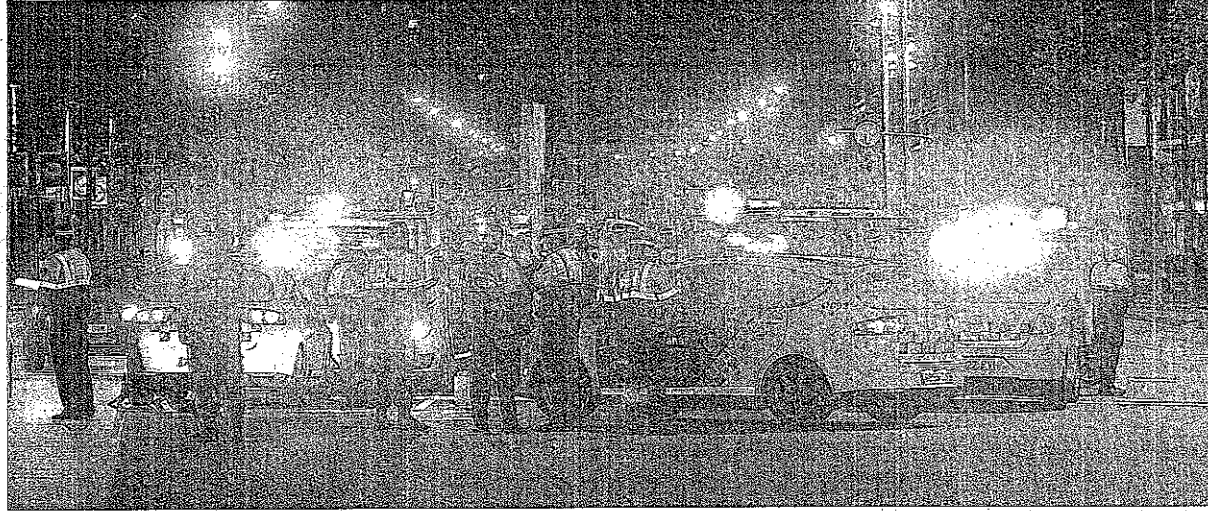
➔ No va ser fins al juny del 2005 quan es va firmar el pla definitiu i, a l'agost, prèvia modificació del Pla General Metropolità (PGM) que van poder començar les obres, amb una inversió final que va superar els 43 milions.

**INAUGURACIÓ**

➔ El 5 d'abril de l'any passat l'ajuntament donava per inaugurada la plaça amb una multitudinària festa marcada per la divisió d'opinions, tot i haver estat consensuada amb els veïns. Durant aquest acte, l'alcalde Jordi Hereu va remarcar, entre algunes esbroncades, que la plaça seguia en transformació i que estava supeditada als treballs del suburjà.

quadrats davant de les pistes de petanca (a la zona sud), construir en aquesta mateixa àrea una pèrgola sobre l'escenari de l'amfiteatre per aconseguir ombra a l'estiu. Tampoc renunciem a demanar un replantejament del pendent de la plaça un cop acabades les obres de la línia 9 i a la instal·lació d'una zona per a gossos. «Volem que es converteixi en una autèntica plaça, un centre de comerç, cultura i vida social», diuen, i reclamen que es converteixi en un nexe d'unió entre els tres barris del nord, la Salut, Vallcarca-Penitents i el Coll, «zones oblidades que necessiten un fort impuls de desenvolupament».

Espriu insisteix que la fesomia del conjunt de la plaça de Lesseps no està tancada i que està previst portar-hi a terme altres actuacions, com la substitució de les llambordes per asfaltat a la zona de recollida d'escombraries i més replantació, tot i que també reconeix que falta dinamitzar la part inferior de la plaça. =



➔ Operatiu policial en el punt de l'accident, on encara hi havia la víctima mortal, a Meridiana amb Espronceda, ahir a la nit.

**SINISTRE TRÀGIC A SANT ANDREU**

**Un nen mor en un atropellament múltiple enmig de la Meridiana**

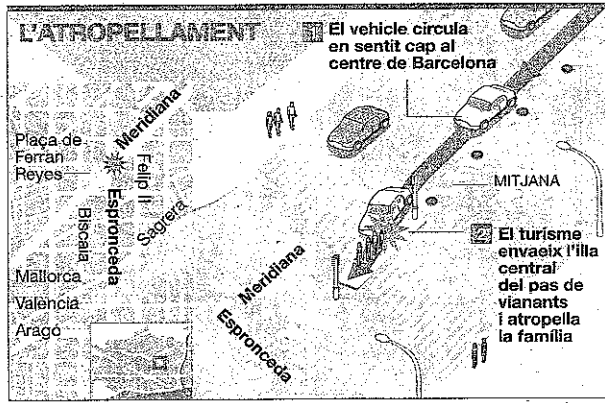
● Un cotxe va envair la vorera de l'illa central i va ferir tres membres més de la família

● El conductor va quedar en llibertat al donar negatiu en el control d'alcoholèmia

CRISTINA SAVALL / PATRÍCIA CASTÁN  
BARCELONA

Un brutal atropellament múltiple a la Meridiana va acabar ahir a la nit amb la vida d'un nen de 10 anys i va causar ferides, algunes de gravetat, a tres persones més de la mateixa família. Van tenir la mala sort d'haver arribat només a la mitjana del vial quan el conductor d'un Nissan Almera vermell va perdre el control del vehicle per causes que ahir a la nit es desconeixien i va atropellar les quatre persones, de nacionalitat russa. Tant el pilot com la dona que l'acompanyava van donar negatiu en el control d'alcoholèmia i drogues.

Els fets van tenir lloc poc abans de les vuit del vespre. Les víctimes no havien tingut temps de travessar sencera la Meridiana i se situaven a l'illa central (vorera) a l'espera de cobrir el segon tram, a l'altura del carrer d'Espronceda. El cotxe, que conduïa en direcció d'entrada a Barcelona, un home de 60 anys, va envair la mitjana, segons va informar la Guàrdia Urbana, i va envestir dues dones de 30 i 55 anys i dos nens de 10 i 4. El més petit va ser l'únic que



RAMÓN CURTÓ

només va patir ferides lleus, mentre que el gran se'n va emportar la pitjor part. El personal sanitari del SEM va intentar durant una hora reanimar el menor, les ferides del qual eren tan greus que no se li va poder salvar la vida. Les dues dones també van patir forts impactes, tot i que la més greu era la de més edat, amb fractures a la cara. Tots els ferits van ser conduïts a l'hospital de Sant Pau.

COMMOCCIÓ // Un testimoni, el senegalès Kimintan N'Dao, era al bar Alexis, situat al carrer d'Espronceda, quan va sentir el soroll. Va sortir disparat i va poder veure el terrible escenari que va quedar sobre el paviment, amb gairebé totes les víctimes sagnant. Els congregats, va explicar, van provar d'ajudar mentre arribava l'ambulància, enmig d'un gran embús de trànsit.

De fet, el sinistre va ser tan violent que el cotxe va tirar a terra dos

semàfors. A conseqüència del xoc i de l'operatiu d'assistència, dos carrils, un per cada sentit, van haver de ser tallats al trànsit, cosa que va complicar la mobilitat en tots dos sentits.

L'ajuntament va activar el protocol d'emergència per donar assistència psicològica a les víctimes i va contactar amb l'ambaixada russa per facilitar l'ajuda i els tràmits burocràtics.

La tragèdia va remoure la memòria del barri, a Sant Andreu, que recordava un altre accident fa tres anys, sense víctimes mortals, al mateix punt, i una pila d'incidents a l'avinguda de la Meridiana. Malgrat la reducció del límit de velocitat a 50 quilòmetres per hora, l'amplitud del vial i la distància entre semàfors fan que molts cotxes recorrin la zona a més velocitat de la permesa, encara que la investigació dels fets seguia oberta a la mitjanit. =

**punt negre**

**PRECEDENTS A LA MATEIXA VIA**

AL MATEIX LLOC FA TRES ANYS  
➔ A la mateixa cruïlla de l'accident d'ahir, Meridiana amb Espronceda, una conductora va perdre el control del cotxe i va atropellar dos vianants que s'esperaven per travessar a l'illa de vianants de la mitjana abans d'envestir tres automòbils més. Aquell accident múltiple, que es va registrar el 25 de maig de 2007, es va saldar amb cinc persones ferides. La conductora va al·legar que havia patit un mareig just abans de l'accident.

**CRUÏLLA AMB VALÈNCIA**

➔ Un altre accident molt similar al d'ahir es va produir al pas de vianants de Meridiana amb València el 23 de desembre de 2003. Un cotxe va arrencar la tanca protectora dels vianants que s'esperaven a l'illa central per travessar, va matar una dona i va ferir sis vianants.

**UN ALTRE FA 12 ANYS**

➔ Un conductor ebri va atropellar cinc treballadors d'uns laboratoris que es trobaven a la mitjana després d'arrossegar unes tanques d'unes obres també en el tram central de la Meridiana a l'altura de València. Va ser a les 7.00 hores del 16 de desembre de 1998.

OSCAR HERNÁNDEZ